

PWN

t.a.v. Erwin Nannes
Projectleider DW
Postbus 2113
1990 AC Velserbroek

Postadres

Postbus 200
1790 AE Den Burg

Bezoekadres

Emmalaan 15
1791 AT Den Burg

T 14 0222

F 0222 - 362287

E gemeente@texel.nl

I www.texel.nl

Zaaknummer 2150432

Uw aanvraag van -

Contactpersoon

Dhr. P. Conijn

Telefoonnummer

140222

E-mailadres

pconijn@texel.nl

Onderwerp Verzoek tot aanpassing
Postweg e.o.

Verzenddatum 23 april 2021

Geachte heer Nannes,

In verband met de reconstructie van de Postweg delen wij u het volgende mede:

Op 31 maart 2021 hebben wij tijdens het vooroverleg, met u als vertegenwoordiger van PWN, gesproken over de consequenties van het project op het kabel- of leidingnet in eigendom/beheer van uw organisatie. Vastgesteld is dat de kabels en leidingen van uw organisatie binnen het projectgebied liggen en dat aanpassingen noodzakelijk zijn om de uitvoering van het project mogelijk te maken. In de mailwisselingen van 1 april en 8 april 2021 zijn de werkzaamheden beschreven welke als basis dienen voor deze VTA.

Wij verzoeken u thans om over te gaan tot de voorbereiding van de benodigde aanpassing aan diverse kabels/leidingen van uw organisatie en deze uit te werken in een definitief ontwerp.

Indien kabels/leidingen liggen binnen beheergebied Gemeente Texel:

De kabels of leidingen die in gemeentelijke grond liggen vallen onder de voorwaarden van de Algemene Verordening Ondergrondse Infrastructuur van de gemeente Texel. Uit voorwaarde 10 van deze verordening blijkt dat maatregelen, waaronder het verplaatsen, ten aanzien van kabels en/of leidingen ten dienste van uw netwerk dienen te worden genomen op aanzegging van het college.

In de bijlage heb ik de knelpunten zoals vorige week besproken toegevoegd. Hierin staan de werkzaamheden van PWN omschreven en welke situaties PWN kan handhaven. Wij hebben gesproken over een aantal aanpassingen in het ontwerp (toepassen open verharding en geen verlagings van het maaiveld van de twee wegverbredingen bij het vliegveld, knelpunten 5 + 6 / verleggen fietspad bij knelpunt 7). Bij bevestiging van deze aanpassingen kan PWN de bestaande leiding en locatie hier handhaven

In verband met het bovenstaande bent u gehouden om aanpassingen uit te voeren ten aanzien van de kabels/leidingen met de volgende beschrijvingen. Zie hiervoor ook tekening "Knelpunten def. wegontwerp excl. Duikers":

Objectcode:	Aanpassing (zie tekeningen d.d. 8 april 2021 ??):
Knelpunt 1: Postweg-Ruijgendijk	- Verleggen 50 meter, Check AC150 uit 1970 op natuurrubber-ringen. - Afsluiter TXL303 verplaatsen

Knelpunt 2: Bocht Postweg AC 200	- Aandachtspunt bij verleggen (afsluiter ed.) PE250 en mantelbuis 315 verlengen, aansluiten op PVC160 mm en in deze lijn nieuwe PVC200 doorleggen. - Verleggen totaal 270 meter. Check AC 200 uit 1974 op natuurrubberringen - Exotische AL vervangen/verwijderen - Aansluiting op AC 200
Knelpunt 3 kruising Postweg-Muyweg	- 30 meter in wegdek. Enkel de BK en PE 32 vanaf de PE 160 uit 1990 verplaatsen PE63
Knelpunt 4: Brandkraan 687	- BK 687 op kant weg. Verplaatsen met Bypass
Knelpunt 5: Vliegveld 1	- Verleggen 120 meter PVC 200 uit 2009, 2 x verlengen (Als besloten wordt tot toepassen open verharding i.p.v. asfalt kan PWN blijven liggen)
Knelpunt 6: Vliegveld 2	- Verleggen 120 meter PVC 200 uit 2009, 2 x verlengen (Als besloten wordt tot toepassen open verharding i.p.v. asfalt kan PWN blijven liggen).
Knelpunt 7: fietsbrug onder Slufterweg	- Exotische AL vervangen/verwijderen.
Knelpunt 8: fietspad boven Slufterweg	- Geen.
Knelpunt 9 Oorsprongweg	- 120 meter verleggen van PVC 200 uit 2011. 5 x AL verlengen/verwijderen. Huidige zinker onder duiker door (PE160) verlaten en dammeren. Nieuwe gestuurde boring toepassen PE 200 i.v.m. te weinig dek op duiker. Leiding deels onder fietspad door. AL verlengen tot in/uittredepunten boring. Boring zo kort mogelijk houden i.v.m. oplengen AL. - BK 678 verplaatsen. - 50 meter AC100 uit 1955 verwijderen en 60 meter PVC110 in nieuw tracé terugleggen. Aansluiten op PE200 na uittredepunt boring. 1 x AL verlengen/verwijderen en BK 287 verplaatsen.
Knelpunt 10 pompstation de Cocksdorp	- Bestaande duiker rond 800 handhaven in oostelijk richting. PE gaat hier onderdoor. PVC200 niet bekend (nu onder asfalt). Dek te weinig om overheen aan te leggen - Afsluiterschema verplaatsen. In-en uitgaande leidingen van het pompstation verlengen. - 50 meter verleggen van PE/PVC 160 uit 1999 in dwarsrichting Postweg - 190 meter verleggen van PVC200 uit 2010/2011 in langsrichting Postweg 3 x AL verlengen. BK verplaatsen
Knelpunt 11 Ronde Postweg-Vuurtorenweg	- Afsluiters verplaatsen uit fietspad - Verleggen 40 meter PVC200 uit 2010 incl. BK60 en 2 x AL

Zaaknummer 2150432

Taakverdeling

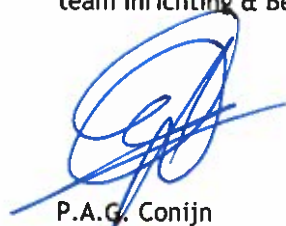
In het kader van het opstellen van de projectovereenstemming stelt de gemeente de navolgende taakverdeling voor:

Activiteiten	Door
Vervaardigen definitief ontwerp m.b.t. bovengenoemde knelpunten	PWN
Opstellen planning	PWN/Gemeente
Opstellen kostenraming per objectcode	PWN
Aanvragen benodigde vergunningen	PWN
Vaststellen rechtsposities en vaststellen kostenverdeling - nadeelcompensatie	Gemeente
Opstellen projectovereenstemming	Gemeente

Voor informatie over het project en/of de benodigde werkzaamheden kunt u contact opnemen met ondergetekende op telefoonnummer: 0653407954.

In afwachting van uw berichten,

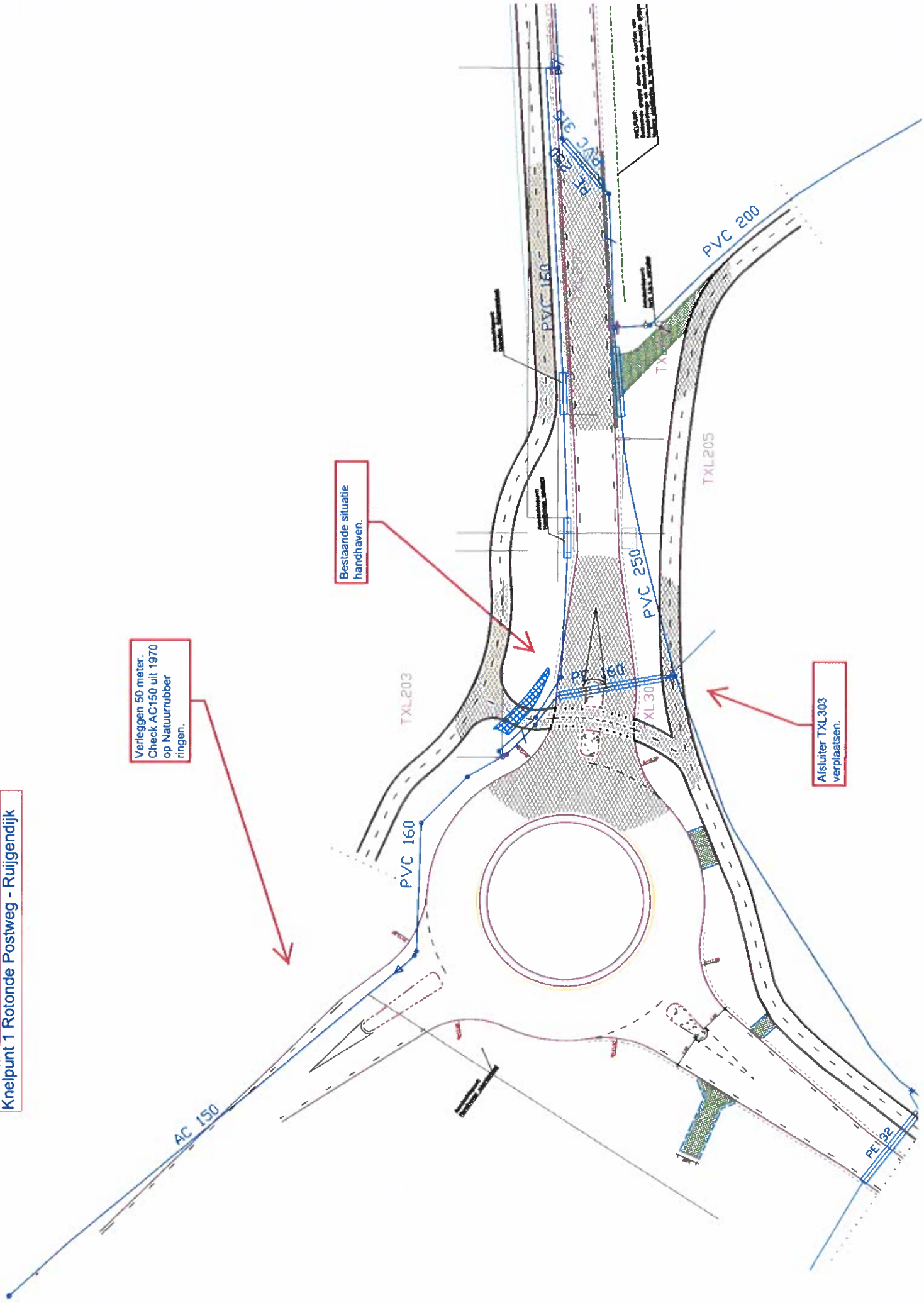
hoogachtend,
team Inrichting & Beheer



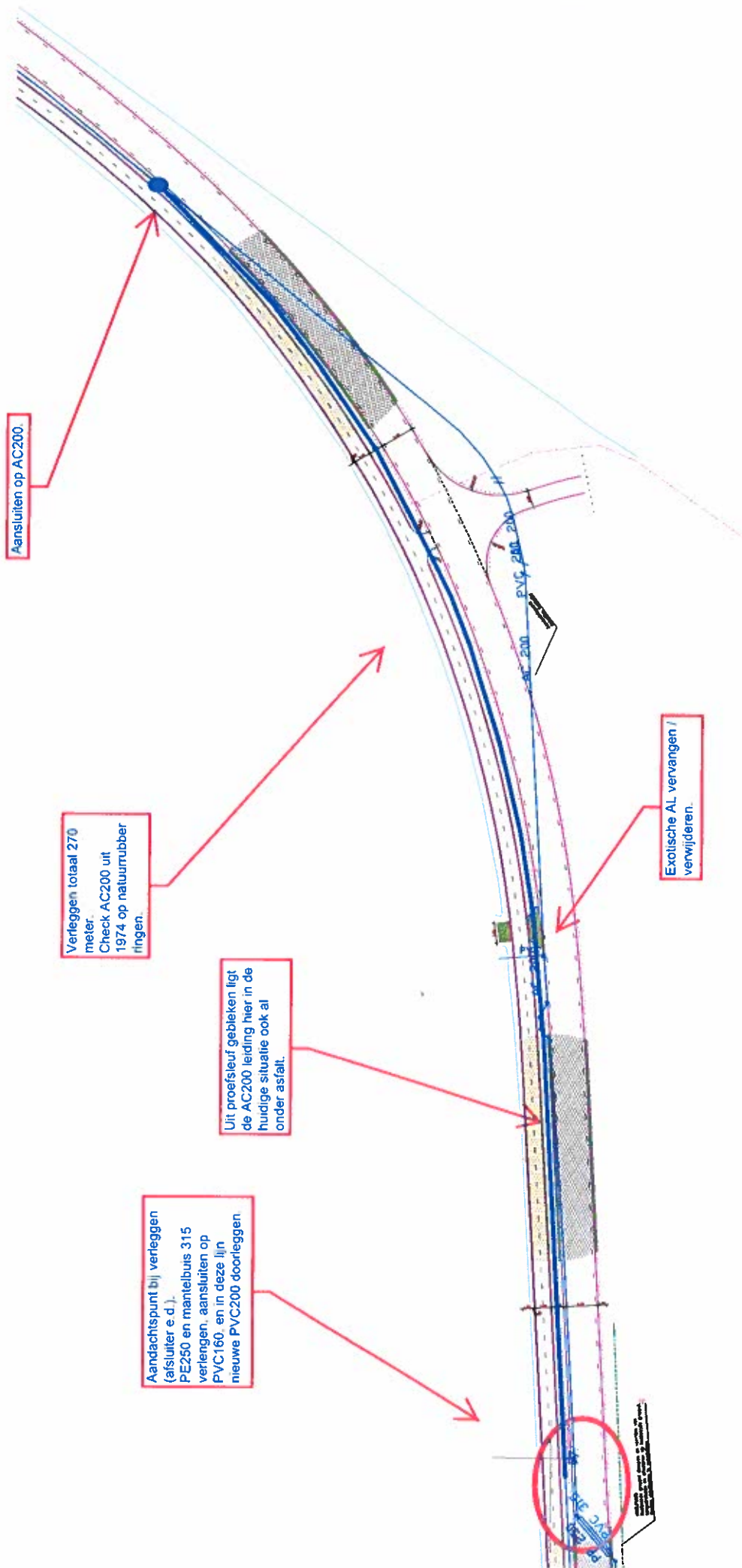
P.A.G. Conijn
Projectleider

Bijlagen: overzichten knelpunten

Knelpunt 1 Rotonde Postweg - Ruijgendijk



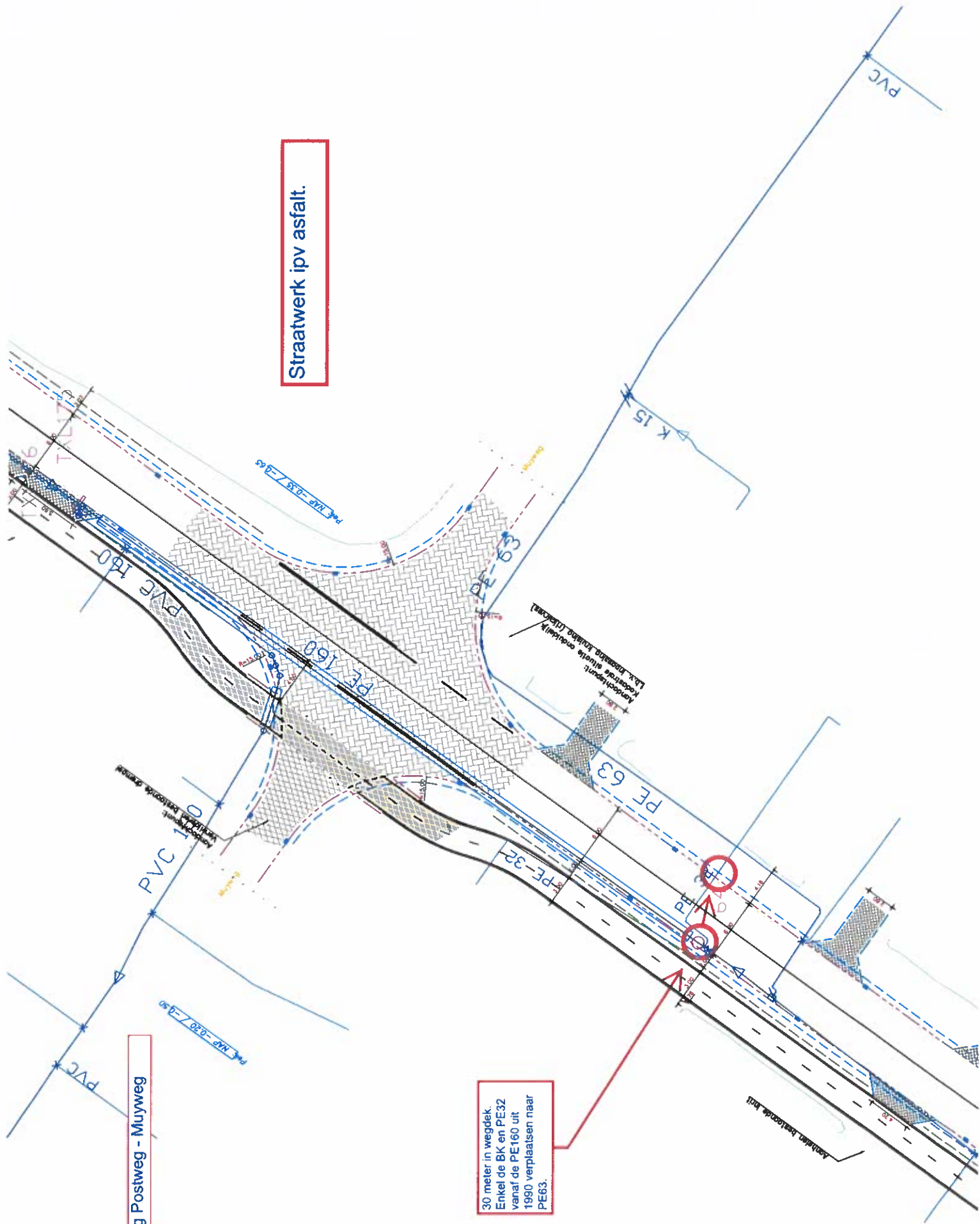
Knelpunt 2 Bocht Postweg AC200



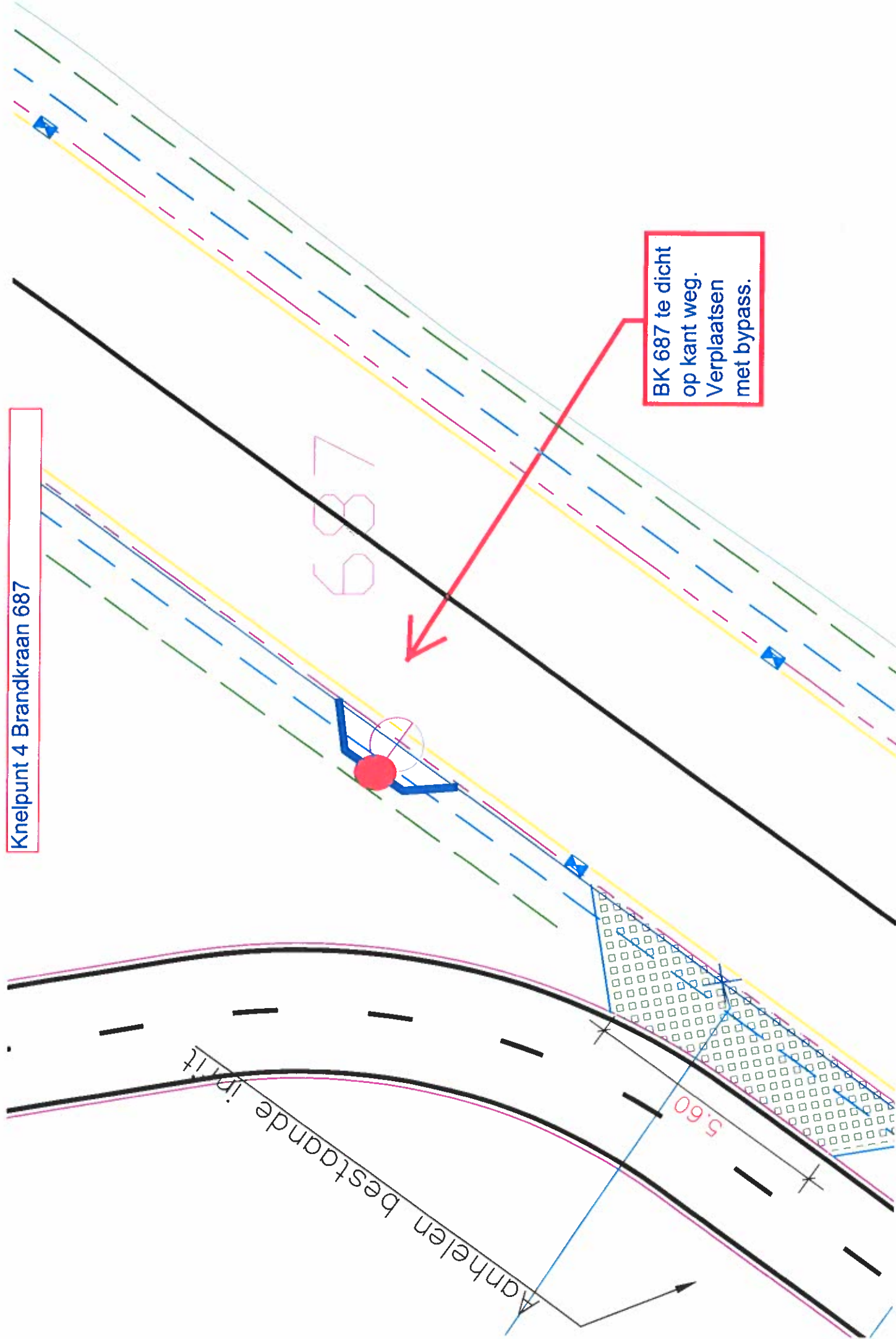
Knelpunt 3 Kruising Postweg - Muiweg

Straatwerk ipv asfalt.

30 meter in wegdek.
Enkel de BK en PE32
vanaf de PE160 uit
1990 verplaatsen naar
PE63.



Knelpunt 4 Brandkraan 687



BK 687 te dicht
op kant weg.
Verplaatsen
met bypass.

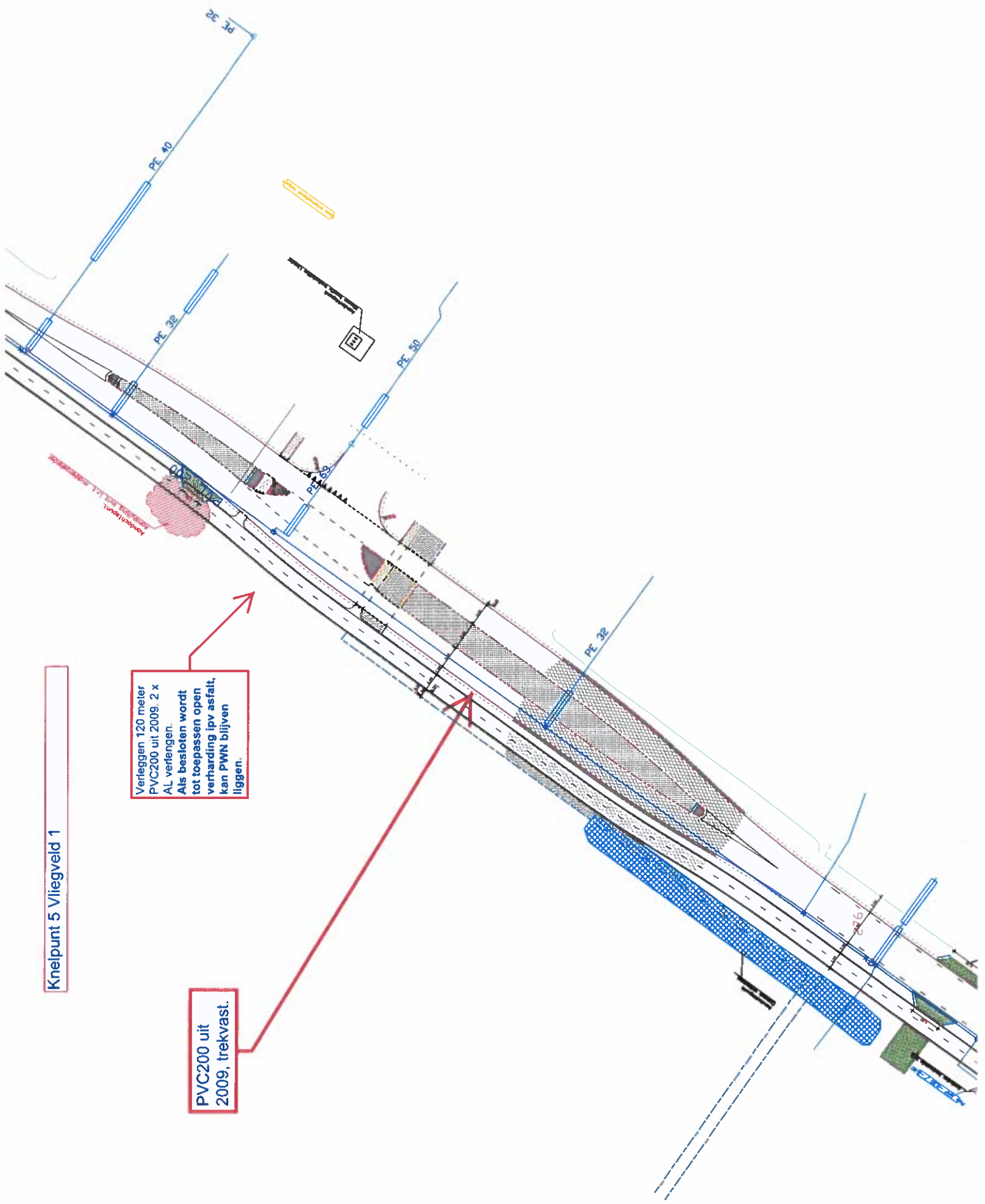
Aanhelen bestaande inrit

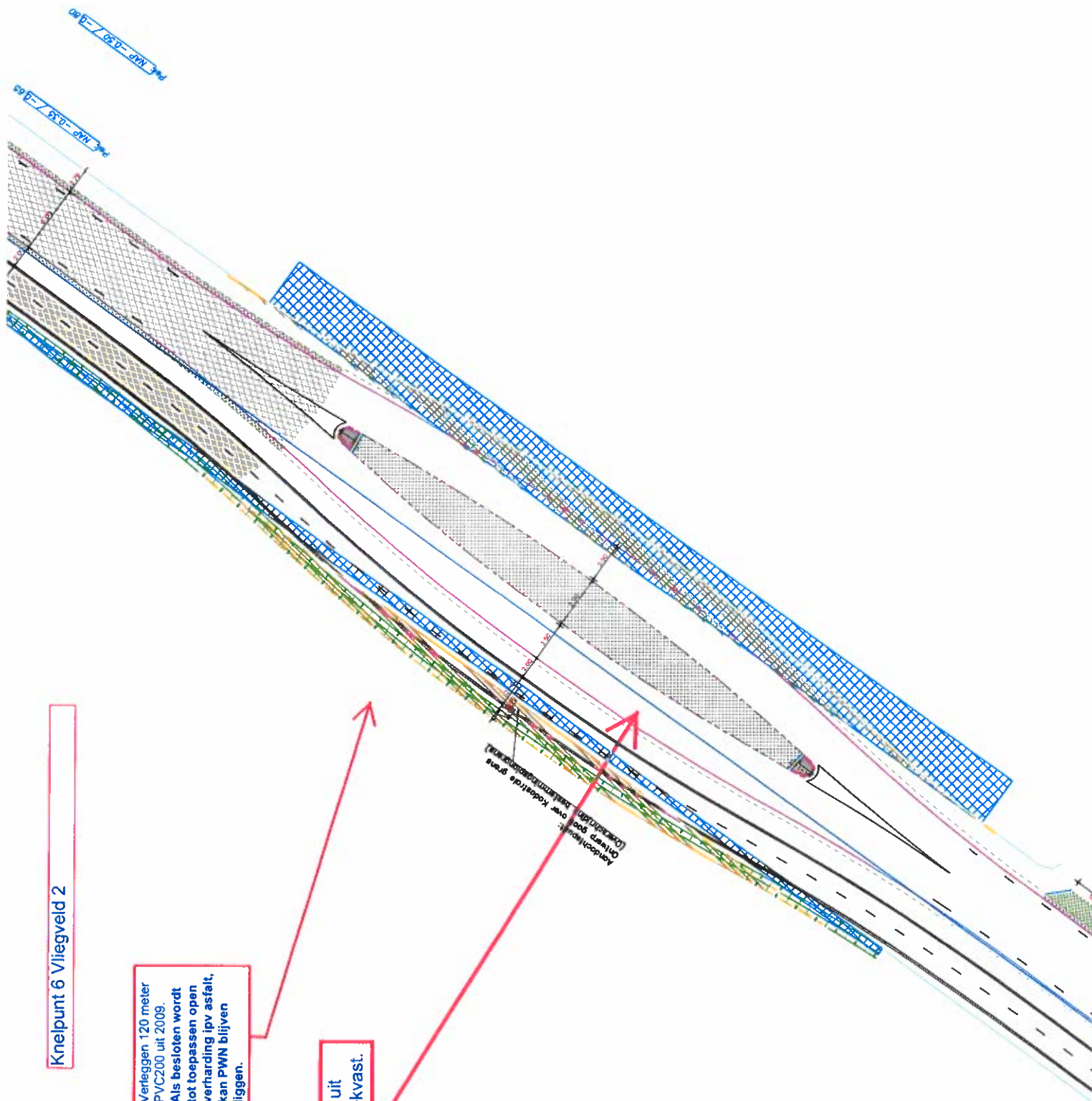
5.60

Knelpunt 5 Vliegveld 1

Verleggen 120 meter
PVC200 uit 2009. 2 x
AL verlengen.
Als besloten wordt
tot toepassen open
verharding ipv asfalt,
kan PWN blijven
liggen.

PVC200 uit
2009, trekvast.





Knelpunt 6 Vliegveld 2

Verleggen 120 meter
PVC200 uit 2009.
Als besloten wordt
tot toepassen open
verharding ipv asfalt,
kan PWN blijven
liggen.

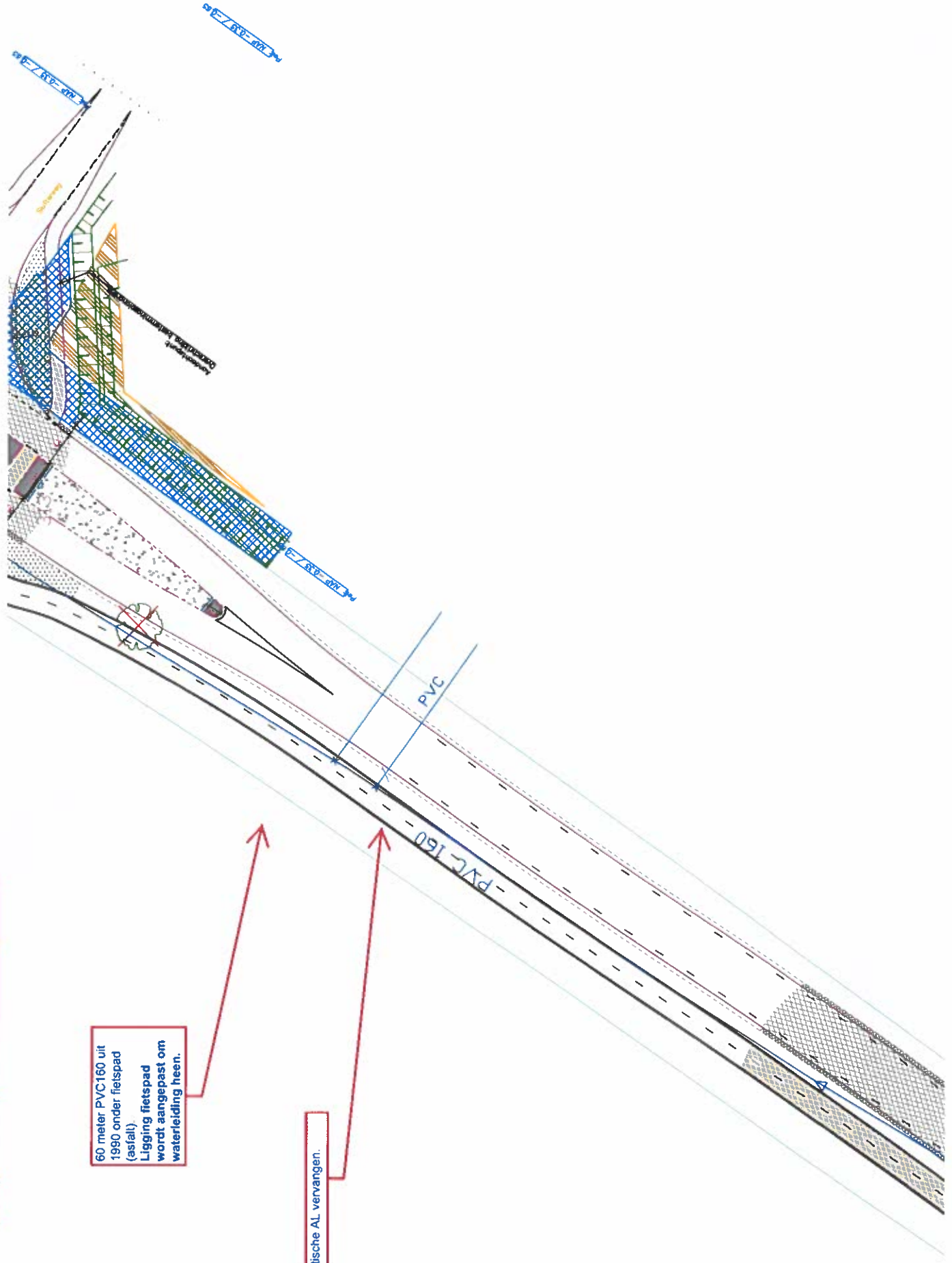
PVC200 uit
2009, trekvast.

Aandachtspunt:
Overlappende grout
over de oude
verharding.

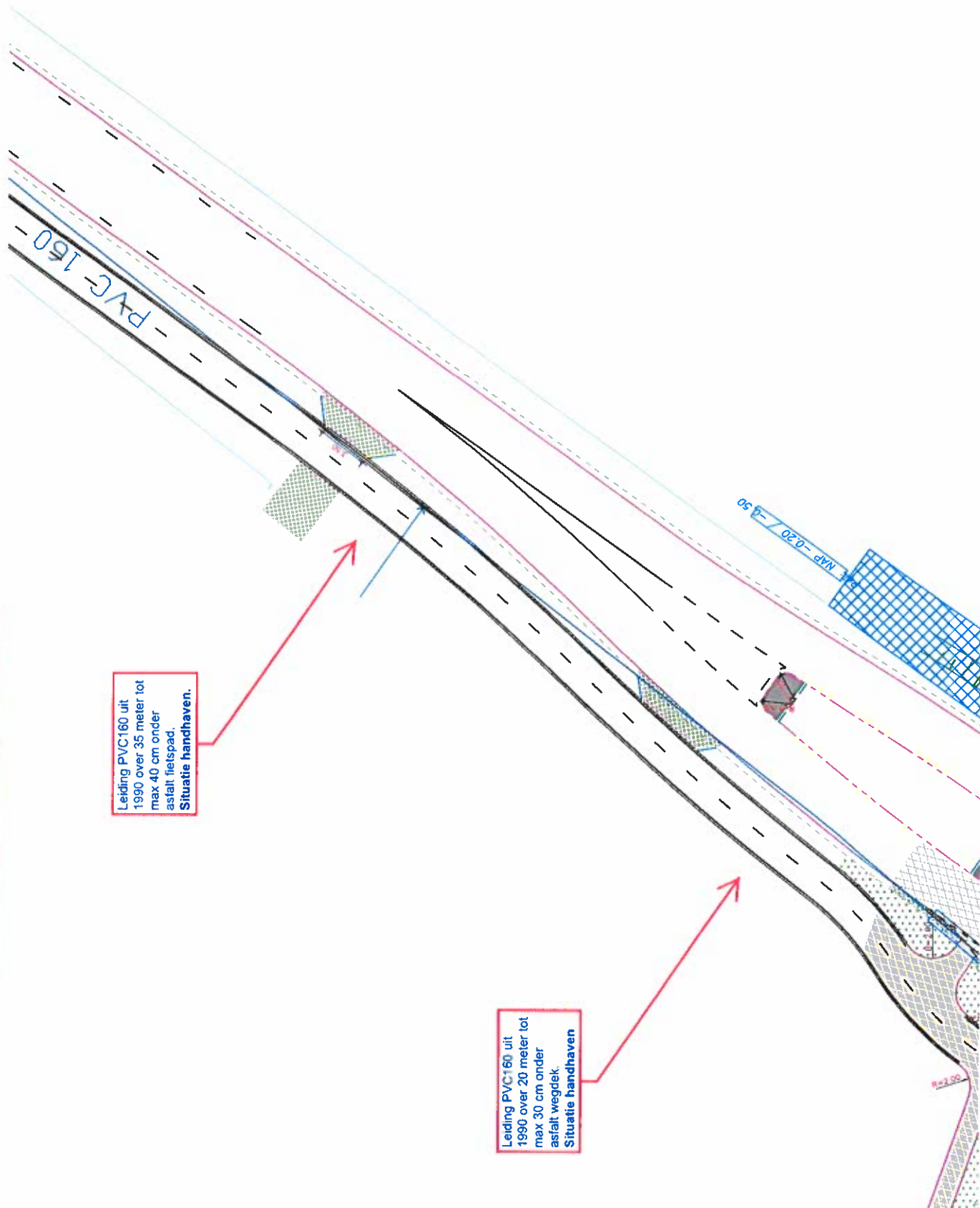
Knelpunt 7 fietspad onder Slufterweg

60 meter PVC160 uit
1990 onder fietspad
(asfalt).
Liggend fietspad
wordt aangepast om
waterleiding heen.

Exotische AL vervangen.



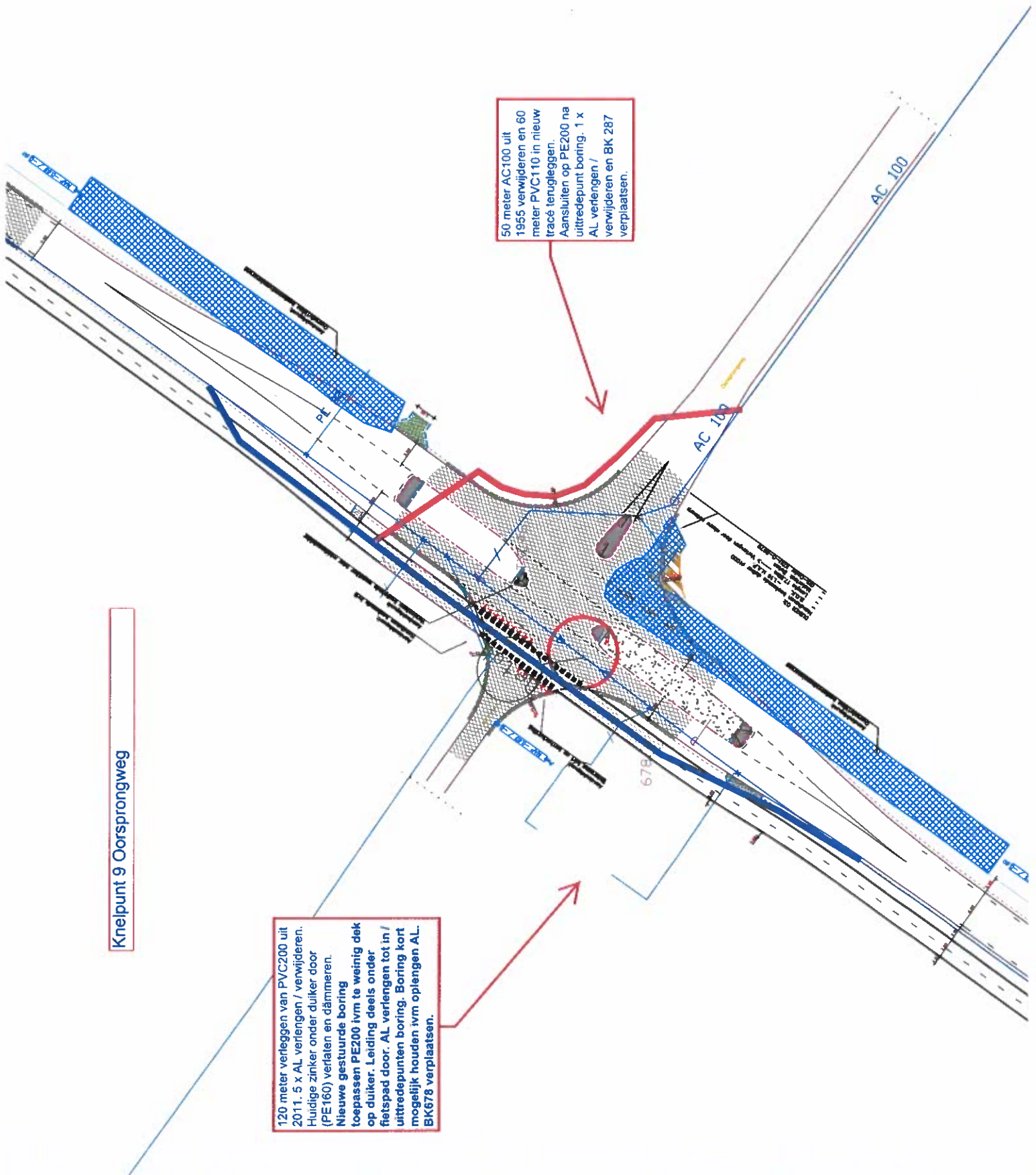
Knelpunt 8 fietspad boven Slufterweg



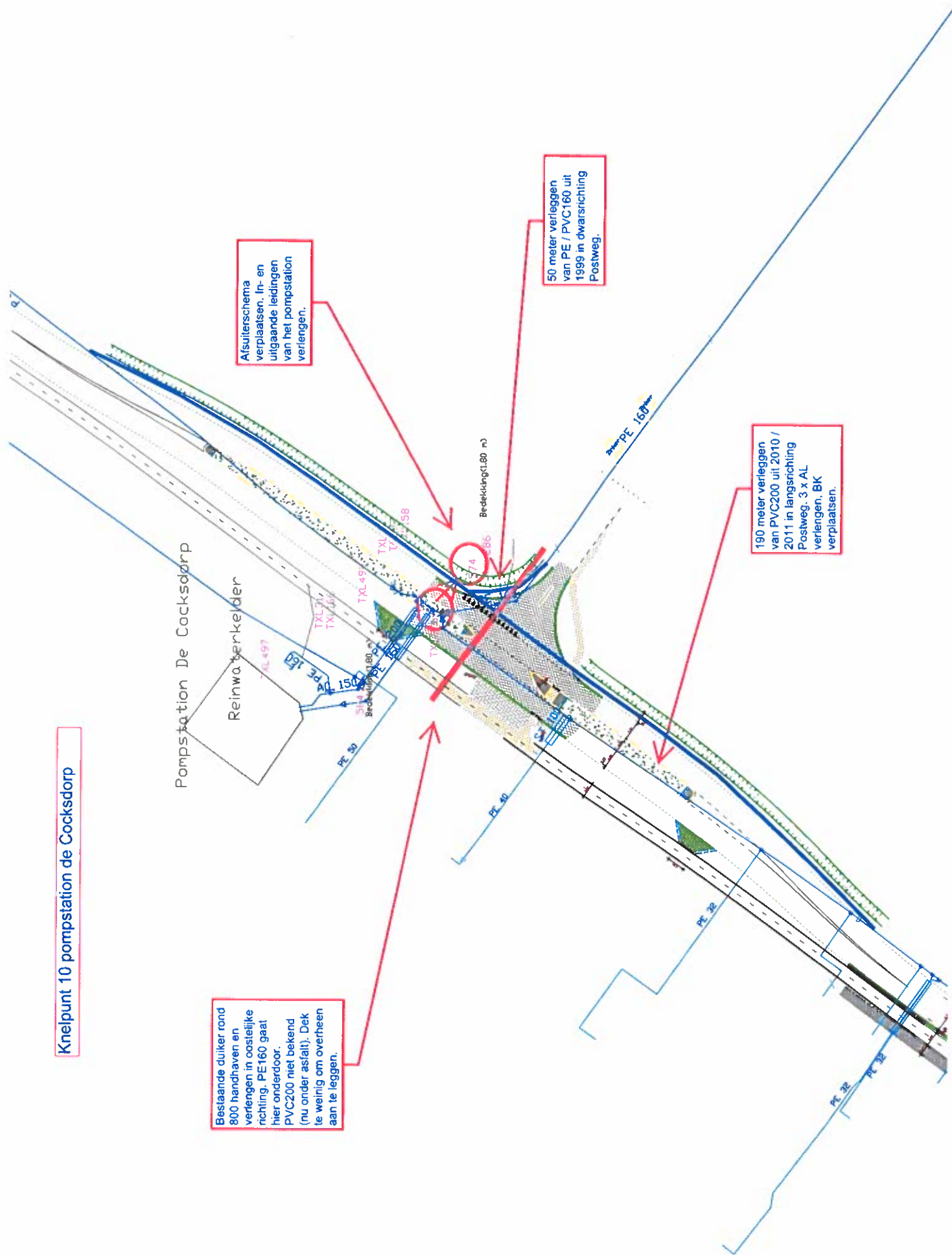
Knelpunt 9 Oorsprongweg

120 meter verleggen van PVC200 uit 2011. 5 x AL verlengen / verwijderen. Huidige zinker onder duiker door (PE160) verlaten en dâmmen. Nieuwe gestuurde boring toepassen PE200 ivm te weinig dek op duiker. Leiding deels onder fietspad door. AL verlengen tot in / uitredepunten boring. Boring kort mogelijk houden ivm oplengen AL. BK678 verplaatsen.

50 meter AC100 uit 1955 verwijderen en 60 meter PVC110 in nieuw tracé terugleggen. Aansluiten op PE200 na uitredepunt boring. 1 x AL verlengen / verwijderen en BK 287 verplaatsen.



Knelpunt 10 pompstation de Cocksdorp



Knelpunt 11 Rotonde Postweg - Vuurtorenweg

Liftpunt boring
(2015) en overgang
PE op PVC 160 onder
asfalt handhaven.

Afsluiters verplaatsen
uit fietspad

Verleggen 40 meter
PVC200 uit 2010 incl.
BK 60 en 2 x AL.

